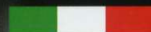


MAXISCOOTER MOTORCYCLESOUL

NEXUS

500 300 125





100 ANNI NEL SEGNO DELLA SPORTIVITA' E DELLO STILE ITALIANO.

Dagli epici pionieri degli inizi del XX secolo, alla vittoria di Marco Simoncelli nel Motomondiale 250 del 2008, la storia di Gilera è quella di un successo italiano che continua ad entusiasmare il mondo.

Un racconto appassionante che parte dalla prima moto Gilera del 1909, la VT 317, attraversa il Novecento con mitici modelli da corsa, come l'avveniristica Rondine degli anni '30, l'imbattibile Saturno degli anni '50, la potentissima SP-02 degli anni '80, rinnova il concetto stesso di scooter con il Runner degli anni '90 e infine supera il traguardo del nuovo millennio, con il grande ritorno alle competizioni mondiali e con una serie di proposte vincenti sul mercato.



2008

CAMPIONE DEL MONDO

Pilota GP 250
Marco Simoncelli



La nuova livrea che vestirà esclusivamente gli scooter premium della gamma (GP800, FUOCO, NEXUS) è un tributo all'italianità di casa Gilera che è stata sempre coerente ai suoi forti valori: stile, sportività e prestazioni evolute.

L'ispirazione al tricolore nasce proprio dalla volontà di celebrare la storia di una casa che rappresenta, per il pubblico, per gli appassionati, il made in Italy a tutti gli effetti. I colori italiani sono ovunque simbolo di cura nei dettagli, design distintivo, novità tecnologiche, soluzioni all'avanguardia. Gilera gode di un posizionamento originale ed unico, sintesi di due valori fondamentali per il marchio: la sportività dello stile italiano ed un temperamento audace e innovatore.

Due mondi che si incontrano e si fondono con uno stile unico, come i due cerchi del logo Gilera. Un emblema che nell'anno del centenario, si rinnova con un trattamento tecnologico tridimensionale e si circonda con un brillante anello in oro, per rendere ancora più speciali gli scooter "premium" di Casa Gilera.



NEXUS CENTENARIO



MAXISCOOTER



NEXUS 300

SCOPRI L' ANIMA SPORTIVA DELLO SCOOTER

Per te che vivi con intensità ogni momento della giornata, affrontando il traffico e gli impegni quotidiani come una sfida esaltante, c'è Nexus. Nato dalla passione e dall'esperienza Gilera, oggi ancora più aggressivo nel design, potente nelle performance, insuperabile nelle sensazioni: con motore 500 cc e 300 cc o nella nuova versione 125 a iniezione elettronica. Scegli di essere te stesso, con Nexus: il tuo stile di vita su due ruote.

LASCIATI GUIDARE DALL'ISTINTO E DAL DESIDERIO

Lascia agli altri i soliti scooter: tu non sei nato per restare seduto in poltrona. Superiore penetrazione aerodinamica, perfetta distribuzione dei pesi, migliore protettività, stabilità da riferimento, controllo totale in curva: prova tutto il piacere e le eccitanti sensazioni di una Gilera.

La nuova ergonomia garantisce massima facilità di utilizzo, senza mai rinunciare al comfort e alla sicurezza: dal centro della città, ai percorsi extra-urbani. E con il nuovo parabrezza, maggiorato e regolabile su tutte le cilindrata, anche la funzionalità diventa maxi.



NEXUS 125 ie



MOTORCYCLESTYLE

MAXISCOOTER



NEXUS 300

LIBERA LA POTENZA DELLA TECNOLOGIA

Nexus è disponibile nelle tre versioni 125, 300 e 500, tutte ad iniezione elettronica.

Alla base il moderno e scattante 125 che grazie al nuovo sistema di iniezione elettronica garantisce migliori doti di ripresa, una guida ancora più fluida ed allo stesso tempo riduce i consumi e le emissioni del 20%.

Nexus 300, dotato del QUASAR da 278cc, ripropone tutta la sportività di Gilera. La migliore erogazione della coppia offre un'accelerazione bruciante ed una risposta piena ad ogni apertura del gas, per regalare una guida sportiva e sicura in ogni situazione.

Al top c'è Nexus 500 il più potente e prestazionale della gamma, dotato di ciclistica specifica, per offrire le sensazioni di guida di tipo motociclistico.



NEXUS



MOTORCYCLEPOWER

MAXISCOOTER

PARABREZZA MAGGIORATO E REGOLABILE

Il parabrezza Nexus è
regolabile in altezza:
protettività su misura per
ogni condizione meteo.



CICLISTICA PERFETTA

Il telaio a doppia culla
tubolare in acciaio favorisce
un ottimale comportamento
dinamico in ogni situazione.

DESIGN ELEGANTE E SPORTIVO

Dal frontale aerodinamico
al codone filante, tutto il
carattere di una moto
sportiva, con la comodità
e protettività di un maxi-
scooter da granturismo.



FRENATA POTENTE

Su Nexus 500 l'impianto
frenante integrale è dotato di
doppio freno a disco anteriore
da 260 mm asservito da
pinze Brembo a doppio
pistone flottante
(mono disco da 260 mm su
Nexus 125 cc / 300 cc).





AMPIA FUNZIONALITÀ

Il vano sottosella è completo di illuminazione e presa di corrente. Il vano di Nexus 125-300-500 può contenere comodamente un casco integrale e un casco demi-jet oppure una borsa porta computer.

ERGONOMIA EVOLUTA

Maggiore comfort e controllo nel traffico grazie al manubrio rialzato di 17 mm e alla nuova forma della sella che la rende più confortevole ed ergonomica. Più comodità e spazio per le tue gambe senza rinunciare all'inconfondibile carattere sportivo.



POWERDRIVE

L'innovativo puntone consente la regolazione in altezza dell'assetto (su Nexus 500).



SOSPENSIONE REGOLABILE

La sospensione posteriore idraulica **POWERDRIVE** di Nexus 500 è facilmente regolabile in qualsiasi momento ed è ancora più confortevole grazie al rinnovato leveraggio più progressivo.

MASSIMA TENUTA

Le ruote da 15" all'anteriore e 14" al posteriore con pneumatici radiali a larga sezione su tutte le cilindrata sono ideali per una guida sportiva e sicura al tempo stesso.



MOTORCYCLE DESIGN

MAXISCOOTER



NEXUS

MUOVITI CON UNO STILE SPECIALE

Goditi le prestazioni e lo stile sportivo di Nexus, quando vuoi e con chi vuoi: in tutta la libertà ma anche in tutta comodità, grazie all'ampia sella ergonomica per il pilota e il passeggero. E per espandere ancora di più la funzionalità e il comfort, puoi scegliere fra gli accessori originali Gilera, sempre con uno stile inconfondibile:

- Kit Bauletto contenente 2 caschi integrali (esclusivo per Nexus 500)
- Kit Bauletto contenente 1 casco integrale (esclusivo per Nexus 125 ie - 300 ie)
- Telo copri veicolo personalizzato Gilera
- Allarme elettronico

MAXIOPTIONS



NEXUS 500 ACCESSORIATO



GILERA.COM



CENTENARIO



ROSSO DRAGON

BIANCO FUSION
SOLO 500NERO COSMO
SOLO 200ie e 125ie**NEXUS 500****NEXUS 300****NEXUS 125**

Motore	Monocilindrico MASTER 4 tempi	Monocilindrico QUASAR 4 tempi	Monocilindrico 4 tempi
Cilindrata	460 cc	278 cc	124 cc
Alesaggio / Corsa	92 mm / 69 mm	75 mm / 63 mm	57 mm / 48,6 mm
Potenza	40 CV a 7.500 rpm	22,4 CV a 7.250 rpm	15 CV a 9.250 rpm
Coppia	42 Nm a 5.750 rpm	23 Nm a 6.000 rpm	12 Nm a 8.000 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
Raffreddamento	A liquido	A liquido	A liquido
Lubrificazione	A carter umido	A carter umido	A carter umido
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga automatica a secco	Centrifuga automatica a secco	Centrifuga automatica a secco
Telaio	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica Ø 41mm	Forcella telescopica idraulica Ø 35mm	Forcella telescopica idraulica Ø 35mm
Sospensione posteriore	Sistema "Power Drive" progressivo ed ammortizzatore idraulico con precarico molla regolabile su 7 posizioni	Doppio ammortizzatore con precarico molla regolabile su 3 posizioni	Doppio ammortizzatore con precarico molla regolabile su 3 posizioni
Freno anteriore	Doppio disco Ø 260 mm con pinze Brembo Serie Oro	Disco Ø 260 mm	Disco Ø 260 mm
Freno posteriore	Disco Ø 240 mm con pinze Brembo Serie Oro	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm
Cerchio anteriore	In lega d'alluminio 15" x 3,00	In lega d'alluminio 15" x 3,00	In lega d'alluminio 15" x 3,00
Cerchio posteriore	In lega d'alluminio 14" x 4,50	In lega d'alluminio 14" x 3,50	In lega d'alluminio 14" x 3,50
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-15"	Tubeless 120/70-15"	Tubeless 120/70-15"
Pneumatico posteriore	Tubeless 160/60-14"	Tubeless 140/60-14"	Tubeless 140/60-14"
Lunghezza / Larghezza	2.120 mm / 780 mm	2.110 mm / 780 mm	2.110 mm / 780 mm
Passo / Altezza Sella	1.530 mm / 795 mm	1.515 mm / 815 mm	1.515 mm / 815 mm
Capacità serbatoio	15 litri (di cui 2,8 di riserva)	15 litri (di cui 2,8 di riserva)	15 litri (di cui 2,8 di riserva)
Omologazione	Euro 3	Euro 3	Euro 3

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

TUTTO MOTO
*Vito Di Leo*Via Prov.le Nuova Tel 0828 955283
84020 SAN GREGORIO MAGNO (SA)

Partita IVA 04124510638

C.C. DI VIETI 7207 H943A

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Gilera danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.
Gli indirizzi della rete di vendita Gilera sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.gilera.com

2 ANNI
di garanzia**2 ANNI**

di assistenza stradale

Numero Verde

800-818298COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV

ISO 9001

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Il marchio



è proprietà di



PIAGGIO & C.s.p.a.

Gilera consiglia

