

INTRUDER



Way of Life!

INTRUDER C1800R

Oltre la linea classica

Stile, linea ed aspetto si coniugano a prestazioni e sensazioni uniche, per l'esaltazione del piacere di guida.

La nuova INTRUDER C1800R 2008, coniuga ad una linea tradizionale e decisa, una moderna e tecnologica. Telaio a doppia trave realizzato in acciaio, grande serbatoio da 19 litri, ricco quadro strumenti cromato, sono solo alcune caratteristiche della nuova cruiser Suzuki.

Possente motore da 1.783 cm³ V-Twin DOHC a quattro valvole per cilindro; avanzato ed efficiente sistema elettronico di gestione del motore e dell'iniezione. Sistema frenante integrale, moderne sospensioni, cambio a 5 marce, trasmissione a cardano e grandi pneumatici radiali montati su ruote in lega d'alluminio. Ampia e confortevole sella per la massima comodità, manubrio cromato proteso all'indietro con comandi facilmente azionabili. Il passeggero non è stato trascurato, con sellino posteriore tanto elegante quanto confortevole nei lunghi viaggi e pratiche pedane. Il tutto accuratamente bilanciato per rendere più semplice togliere il cavalletto e partire.

Il motore V-Twin della nuova C1800R è stato concepito e sviluppato per garantire una brillante risposta dell'acceleratore ad ogni regime con una erogazione della potenza non solo lineare ma anche travolgente.

Pratiche pedane poggiapiedi



Luce anteriore a LED



Quadro strumenti con tachimetro digitale



Pistoni da 112 mm di diametro forgiati in lega d'alluminio, che si muovono in cilindri in lega d'alluminio disposti a V con angolazione di 54 gradi. Ciascun alesaggio è rivestito con lo speciale trattamento Suzuki al carburo di silicio-fosforo-nichel derivato dalle competizioni e denominato S.C.E.M. (Suzuki Composite Electrochemical Material), un rivestimento che riduce gli attriti e migliora la dissipazione termica, la robustezza e la tenuta dei segmenti.

L'erogazione della coppia a bassi regimi è resa più uniforme dall'albero motore in acciaio forgiato e dotato di un volano relativamente grande.

L'altezza complessiva del motore è stata ulteriormente ridotta, con conseguente abbassamento del baricentro, avvenuto anche grazie al posizionamento più in basso dell'albero motore all'interno del basamento, una architettura resa possibile dal sistema di lubrificazione a carter semisecco SASS (Suzuki Advanced Sump System). Questo sistema raccoglie l'olio nella parte della trasmissione anziché sotto l'albero motore, inoltre elimina le perdite meccaniche causate dalla viscosità dell'olio tramite l'utilizzo di un piatto raschia olio che deterge l'olio dall'albero motore durante la rotazione.

Un radiatore olio a liquido è posizionato al di sotto del filtro olio.

La coppia massima è erogata a soli 3.200 giri/min, ed il motore è dotato di tre supporti antivibranti per ridurre le vibrazioni di secondo grado, senza eliminare del tutto i singoli palpiti di potenza che rendono le sensazioni della C1800R quelle di una classica cruiser.

Eleganti cromature e parti in alluminio lucidato sottolineano i dettagli del propulsore della C1800R.



INTRUDER M1800R2

Una potente cruiser "nuda" pura e muscolare, caratterizzata da un faro esclusivo racchiuso in una elegante sede cromata, che si ispira alle prese d'aria dei jet, posto sulle caratteristiche forcelle anteriori invertite sperimentate nelle competizioni.

Il motore V-Twin da 1.783 cm³, raffreddato a liquido, sprigiona una potenza tanto consistente quanto docile. La sua coppia straordinaria unita ad un avanzato telaio dalla straordinaria facilità d'impiego consente una notevole comodità per viaggiare in scioltezza tanto in città che nei tragitti più lunghi.

La nuova Intruder M1800R2 monta pistoni in lega d'alluminio forgiato da 112 mm, tra i più grandi fra quelli utilizzati nei motori alternativi a benzina per uso automobilistico o motociclistico, con accorgimenti sperimentati nelle competizioni per ridurre attriti e massa d'inerzia.

Sistema di iniezione digitale SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) che garantisce una risposta progressiva all'acceleratore anche ai regimi più bassi.

Sistema SASS (Suzuki Advanced Sump System), un compatto sistema di lubrificazione a carter secco concepito per ridurre l'altezza del motore, portare più in basso l'albero motore ed abbassare il baricentro.

Forcellone oscillante in fusione di lega d'alluminio con leveraggio progressivo e monoammortizzatore; precarico elastico regolabile a seconda del peso di pilota e passeggero.

Massiccio pneumatico posteriore 240/40R18 M/C 79V: il più largo mai utilizzato su una moto SUZUKI.

Sella singola, con possibilità di montaggio del prolungamento per il passeggero rimuovendo la copertura monoposto e montando la sella posteriore fornita in dotazione.

Quadro strumenti montato sul manubrio che comprende tachimetro digitale e indicatori luminosi a LED.

Contagiri analogico installato sul serbatoio insieme con contachilometri totali e parziale doppio, livello del carburante e orologio.



NERO (YAY)

Confortevole sella passeggero



Completo quadro strumenti



Faro alogeno rotondo



INTRUDER C1800R

VLR1800



NERO (YAY)

Motore	4 tempi, 2 cilindri, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole, V-Twin a 54°
Cilindrata	1783 cm ³ (1783 cc)
Alessaggio corsa	112,0 mm x 90,5 mm
Potenza max e regime	92 kW 6200 giri / min (125CV)
Coppia max e regime	160 Nm a 3200 giri / min
Avviamento	Elettrico (completamente transistorizzata)
Cambio	5 marce ad accoppiamento costante
Lunghezza massima	2485 mm
Larghezza massima	940 mm
Altezza massima	1180 mm
Interasse	1715 mm
Altezza sella da terra	700 mm
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Sospensione anteriore	Telescopica, molla elicoidale, ad olio
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, molla elicoidale, ad olio, con precarico elastico totalmente regolabile
Freno anteriore	Pinze a 3 pistoncini a spinotto scorrevole, doppio disco da 290 mm
Freno posteriore	Pinze a 2 pistoncini a spinotto scorrevole, disco da 275 mm
Pneumatico anteriore	150/80R16 M/C (63V), senza camera d'aria
Pneumatico posteriore	240/55R16 M/C (79V), senza camera d'aria
Serbatoio carburante	19 litri

INTRUDER M1800R2

VZR1800N



NERO (YAY)

Motore	4 tempi, 2 cilindri, raffreddato a liquido, DOHC, V-Twin a 54°
Cilindrata	1783 cm ³ (1783 cc)
Alessaggio corsa	112,0 mm x 90,5 mm
Potenza max e regime	92 kW 6200 giri / min (125CV)
Coppia max e regime	160 Nm a 3200 giri / min
Avviamento	Elettronica (transistorizzata)
Cambio	5 marce ad accoppiamento costante
Lunghezza massima	2480 mm
Larghezza massima	875 mm
Altezza massima	1185 mm
Interasse	1710 mm
Altezza sella da terra	705 mm
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Sospensione anteriore	Telescopica invertita, molla elicoidale, ad olio
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, molla elicoidale, ad olio
Freno anteriore	A doppio disco da 310 mm
Freno posteriore	A disco da 275 mm
Pneumatico anteriore	130/70R18 M/C (63V), senza camera d'aria
Pneumatico posteriore	240/40R18 M/C (79V), senza camera d'aria
Serbatoio carburante	19,5 litri

INTRUDER C800

VL800



NERO (YAY)

INTRUDER M800

VZ800



NERO (YAY)

Il meglio dell'eleganza cruiser e della tecnologia avanzata si fondono nell'Intruder C800 per dar vita ad una poderosa moto in grado di far categoria a sé. Nessun'altra cruiser delle sue dimensioni è infatti in grado di offrire una simile potenza, ottima guidabilità e allo stesso tempo incredibile sensazione di libertà. Lo stile muscoloso ed aggressivo da cruiser ben si miscela con la tecnica Suzuki più avanzata, il risultato è una moto dalla grande affidabilità, con un motore potente ma allo stesso tempo estremamente maneggevole.

INTRUDER C800 - VL 800

4 tempi, 2 cilindri, raffreddato a liquido, SOHC
805 cc
83,0 x 74,4 mm
9,4 : 1
39 kW a 6000 giri / min (53CV)
69 Nm a 3500 giri / min
Elettrico
5 velocità
2510 mm
970 mm
1105 mm
1655 mm
700 mm
246 kg
Forcella telescopica con ammortizzatore idraulico
Tipo link con ammortizzatore idraulico
A disco da 300 mm
A tamburo da 180 mm
16 M/C x MT3.00 130/90 - 16M/C (67H)
15 M/C x MT4.00 170/80 - 15M/C (77H)
15,5 litri

INTRUDER M800 - VZ800

Motore	4 tempi, 2 cilindri, raffreddato a liquido, SOHC
Cilindrata	805 cc
Alessaggio corsa	83 x 74,4 mm
Rapporto di compressione	9,4 : 1
Potenza max e regime	39 kW a 6000 giri / min (53CV)
Coppia max e regime	69 Nm a 4000 giri / min
Avviamento	Elettrico
Cambio	5 velocità
Lunghezza massima	2370 mm
Larghezza massima	920 mm
Altezza massima	1125 mm
Interasse	1655 mm
Altezza sella da terra	700 mm
Peso secco	247 kg
Sospensione anteriore	Telescopica
Sospensione posteriore	A molla
Freno anteriore	A disco da 300 mm
Freno posteriore	A tamburo da 180 mm
Pneumatico anteriore	16M/C x MT3.00 130/90-16M/C (67H)
Pneumatico posteriore	15M/C x MT4.00 170/80-15M/C (77H)
Serbatoio carburante	15 litri

L'Intruder M800 così come la "gemella" C800 vanta un motore bicilindrico da 805 cc, con un sistema elettronico integrato di alimentazione e accensione, messo a punto dagli stessi tecnici che hanno sviluppato le vittoriose Suzuki della serie GSX-R. Un processore da 32-Bit consente di ottimizzare la risposta alle accelerazioni, una buona economia nei consumi, un'ottima erogazione di potenza e una riduzione nelle emissioni di scarico. L'Intruder M800 si distingue per il suo faro e per la forcella rovesciata oltre che per il classico bicilindrico a V e per la sezione di coda tronca.