



V4 HEAD Capolavoro Malossi


MALOSSI

4STROKE

Capolavoro Malossi

La prima testa per tutti gli scooter che montano motorizzazione Piaggio 4t a liquido nelle varie cilindrata 125*cc, 180*cc, 200cc, 250cc, 300cc. Con oltre settanta applicazioni, progettata e realizzata per regalarvi grandi emozioni, sentirete molto parlare di lei.

V4 HEAD



* Questa nuova testa è stata progettata per poter lavorare in combinazione esclusivamente con i cilindri Malossi per le cilindrata 125-180, mentre per le altre cilindrata è adattabile anche al cilindro originale. La testa è fornita già assemblata, pronta per il montaggio.

**Sveltano le
prestazioni del
tuo scooter con
un incremento
di potenza del
15-25%.**



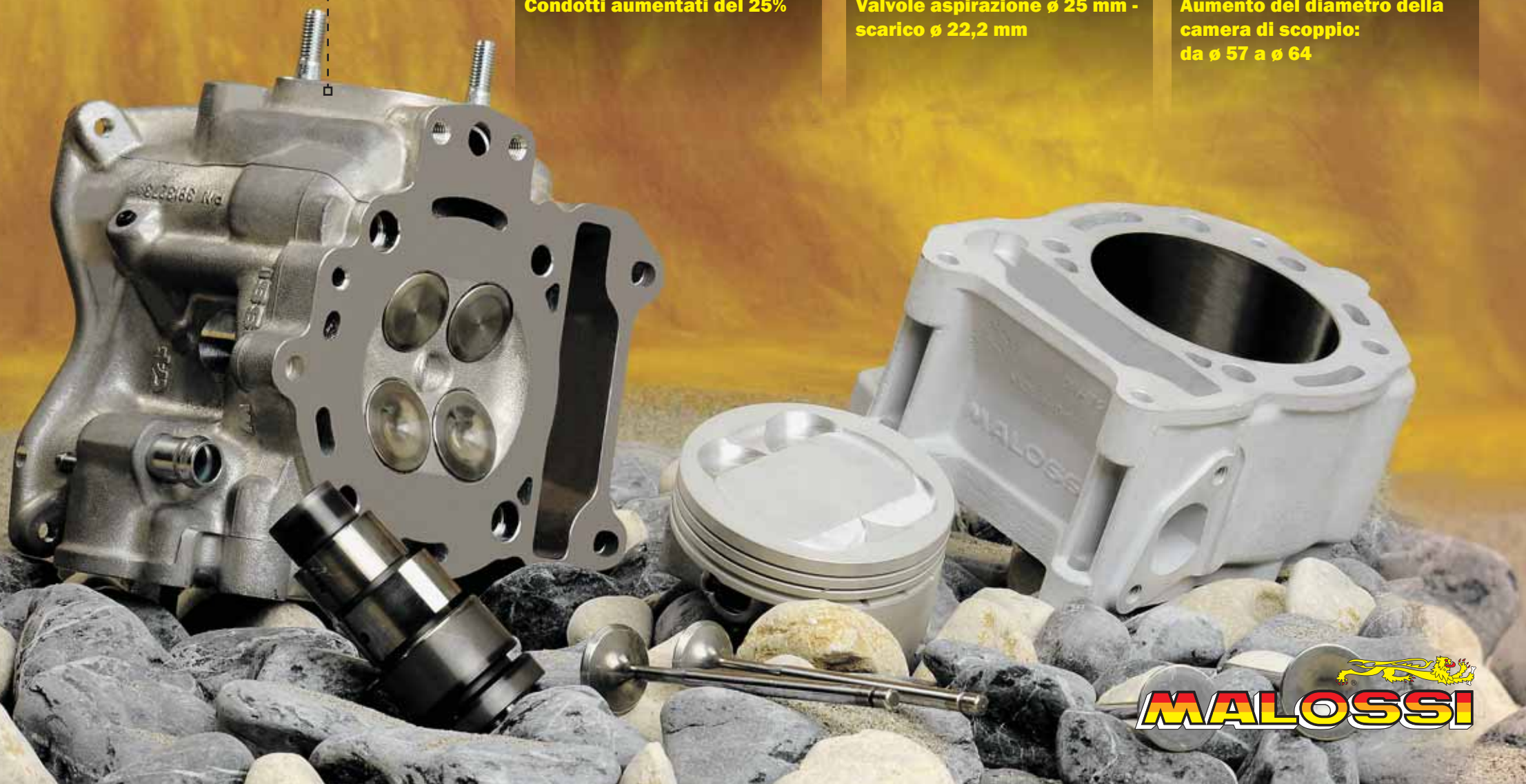
Condotti aumentati del 25%



**Valvole aspirazione $\varnothing$ 25 mm -
scarico $\varnothing$ 22,2 mm**



**Aumento del diametro della
camera di scoppio:
da $\varnothing$ 57 a $\varnothing$ 64**



MALOSSİ



PISTONE V4 Ø 74 SPINOTTO Ø 15 A 3 SEGMENTI

Per abbinare la testa
Malossi V4 Head al
cilindro 3111473.

N.B.:

Oppure modificare il
pistone per adattarlo
alla nuova testa.

V4 HEAD

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Testa in lega primaria di alluminio fusa per gravità, bonificata e sabbiata, lavorata su centri di lavoro super precisi entro tolleranze millesimali.
- Molle di scarico e di aspirazione in acciaio cromo silicio pretemprato e stabilizzate con carico ricalcolato idonee al potenziamento del motore.
- Guide valvola con profilo ricalcolato, ottenute con processo di sinterizzazione delle polveri (acciaio, fosforo, carbonio, rame e manganese).
- Sedi valvola in lega di acciaio, cobalto, molibdeno e rame con trattamento speciale termochimico.
- Valvole di aspirazione maggiorate a $\varnothing 25$ in acciaio speciale legato con trattamento termochimico.
- Valvole di scarico maggiorate a $\varnothing 22,2$ materiale Nimonic 80 (lega di nichel, cromo, titanio e alluminio).

4STROKE



**MOLLE IN
ACCIAIO
CROMO SILICIO
PRETEMPRATO
E STABILIZZATE
CON CARICO
RICALCOLATO**



CILINDRO Ø 74 ALLUMINIO H₂O

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Alesaggio Ø 74 mm; Corsa 60 mm; Cilindrata 269 cc; Rapporto di compressione 12,5:1.
- Materiale: lega primaria di alluminio ad alto tenore di silicio bonificato, canna con riporto di carburi di silicio in una matrice di nichel galvanico e levigatura incrociata con due passaggi di diamanti con tolleranze ristrettissime.
- Lavorazione: su macchine utensili a controllo numerico ad elevata precisione.
- Accoppiamenti cilindro pistone in selezione di 0,05 mm.
- Superfici di scambio termico ricalcolate e migliorate.



PISTONE

- Super compatto a tre segmenti.
- Materiale: lega speciale primaria di alluminio al silicio a bassa dilatazione termica con riporto di stagno sulle pareti di scorrimento.
- Lavorazione su macchine a controllo numerico.
- Alleggeriti e rinforzati.
- Superfici di scambio termico maggiorate.



SEGMENTI

- Speciali ad alto scorrimento e ad altissima resistenza meccanica.
- I° segmento compressione in acciaio nitrurato e cromato.
- II° segmento in ghisa speciale.
- Raschia olio in tre pezzi in acciaio speciale legato e cromato.



POWER CAM ALBERO A CAMME

Progettato con sistema Cad-Cam, costruito con macchine estremamente precise e controllato al 100% con strumenti di misura nell'ordine del decimo di micron.




MALOSSİ

TEST EFFETTUATI SU MOTORE PIAGGIO 125 cc

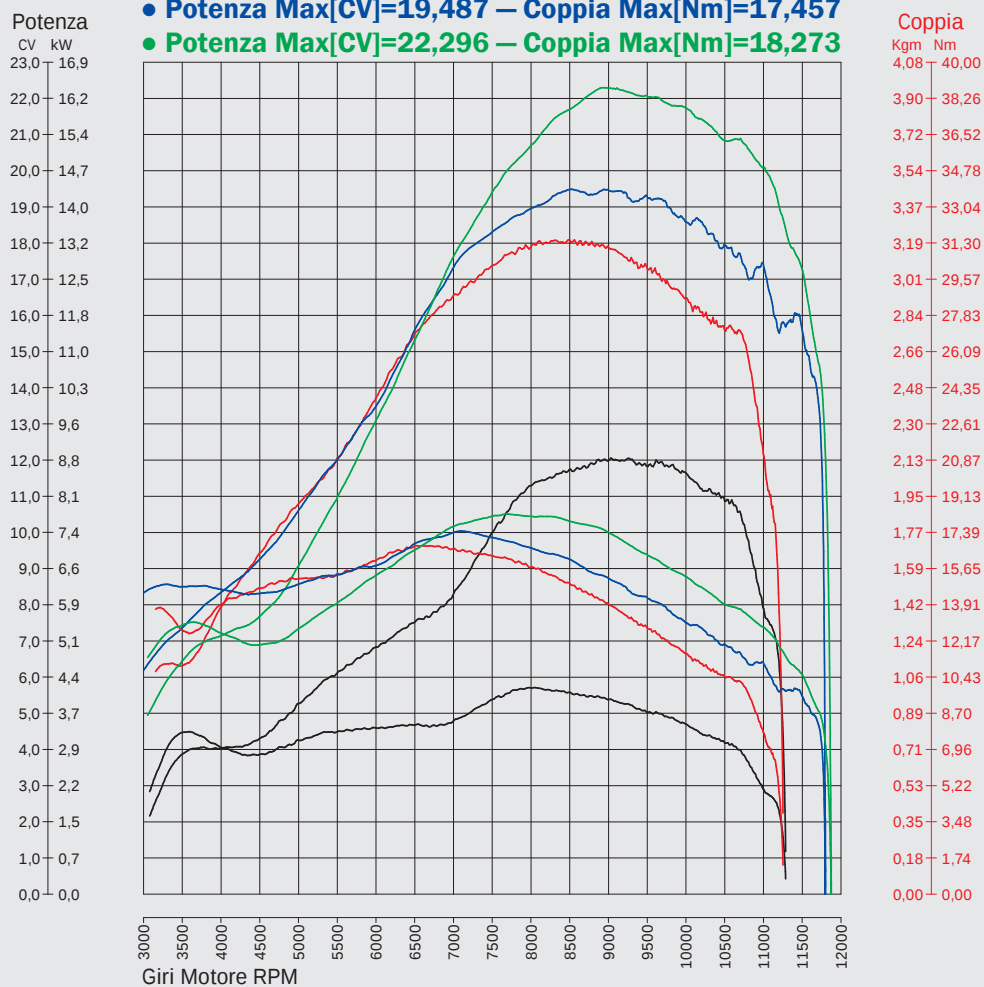
• VEICOLO ORIGINALE

• CILINDRO MALOSSI Ø 74

• CILINDRO MALOSSI Ø 74 - POWER CAM - CENTRALINA DIGITRONIC

• CILINDRO MALOSSI Ø 74 - TESTA 4V HEAD
POWER CAM - CENTRALINA DIGITRONIC

- Potenza Max[CV]=12,056 — Coppia Max[Nm]=9,933
- Potenza Max[CV]=18,101 — Coppia Max[Nm]=16,762
- Potenza Max[CV]=19,487 — Coppia Max[Nm]=17,457
- Potenza Max[CV]=22,296 — Coppia Max[Nm]=18,273



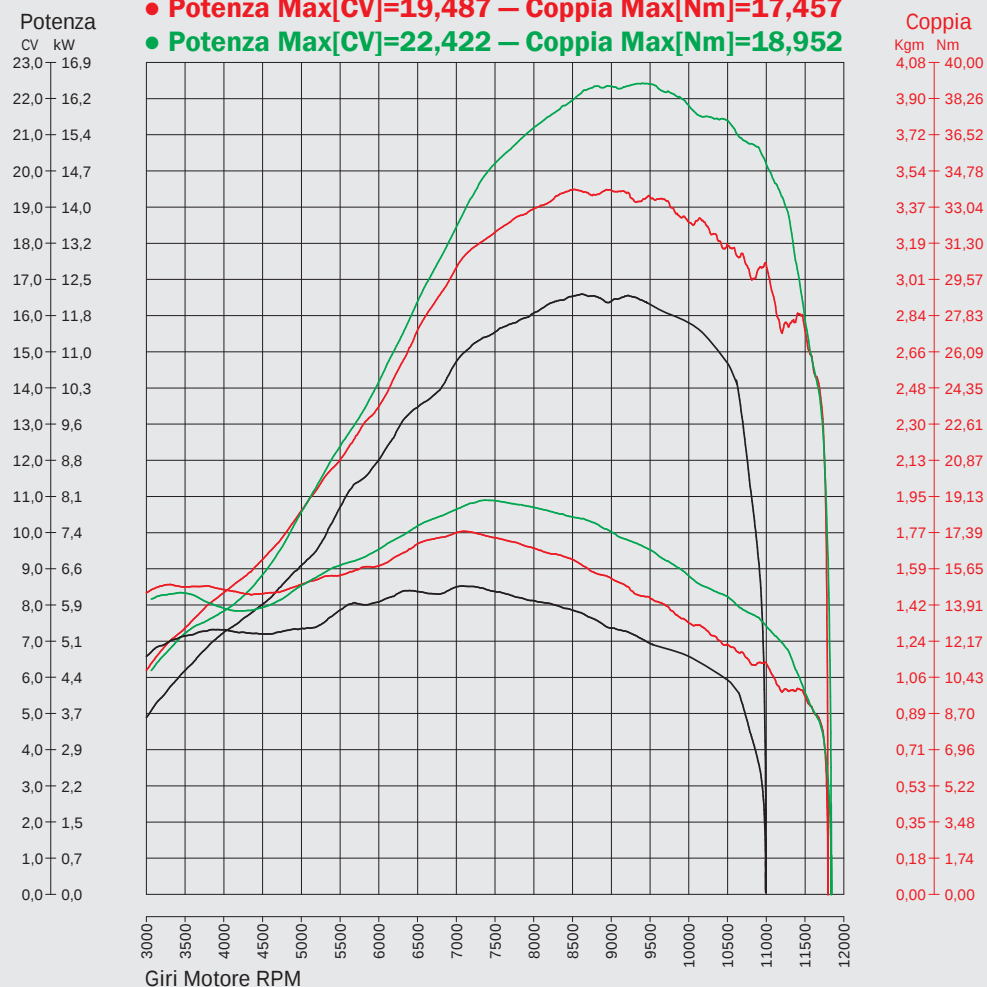
TEST EFFETTUATI SU MOTORE PIAGGIO 200 cc

• VEICOLO ORIGINALE

• CILINDRO MALOSSI Ø 74 - POWER CAM

• CILINDRO MALOSSI Ø 74 - TESTA V4 HEAD - POWER CAM

- Potenza Max[CV]=16,595 — Coppia Max[Nm]=14,823
- Potenza Max[CV]=19,487 — Coppia Max[Nm]=17,457
- Potenza Max[CV]=22,422 — Coppia Max[Nm]=18,952



TEST EFFETTUATI SU MOTORE PIAGGIO 250 cc

• VEICOLO ORIGINALE

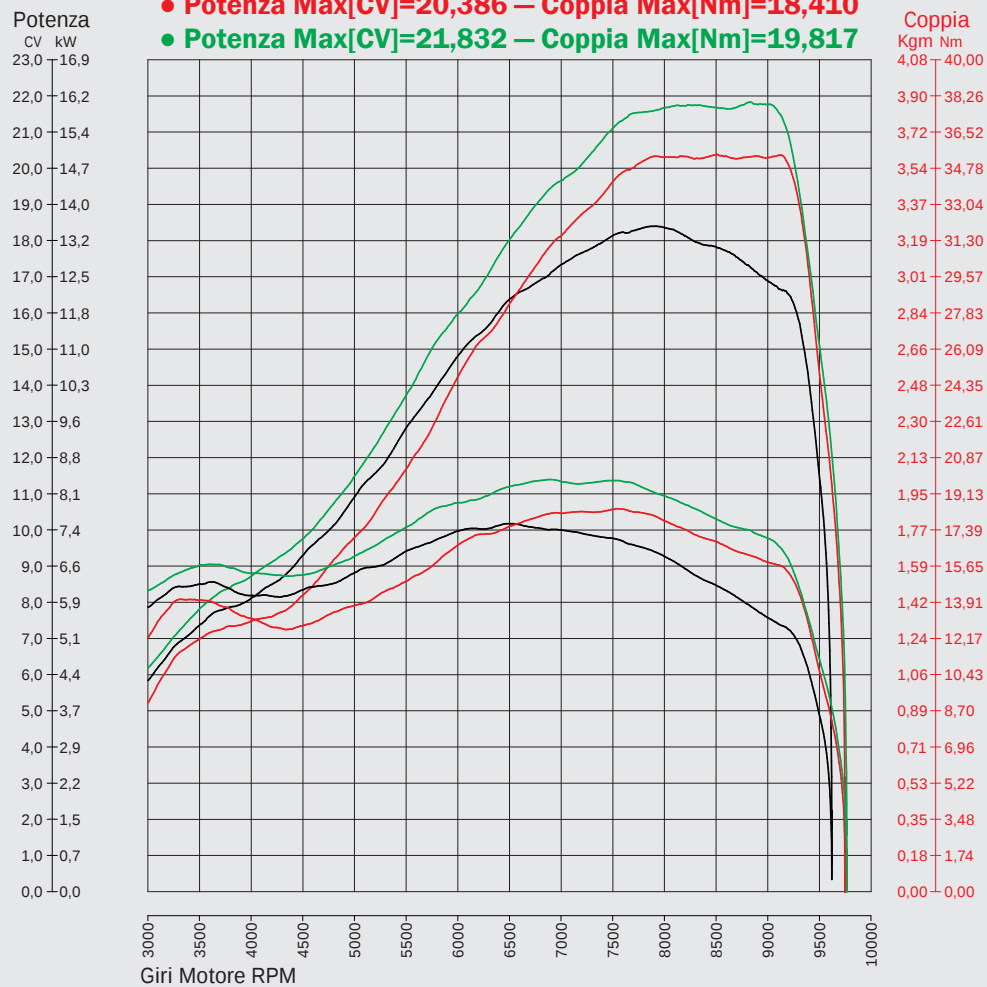
• TESTA V4 HEAD

• CILINDRO MALOSSI Ø 74 - TESTA V4 HEAD

• Potenza Max[CV]=18,399 — Coppia Max[Nm]=17,693

• Potenza Max[CV]=20,386 — Coppia Max[Nm]=18,410

• Potenza Max[CV]=21,832 — Coppia Max[Nm]=19,817



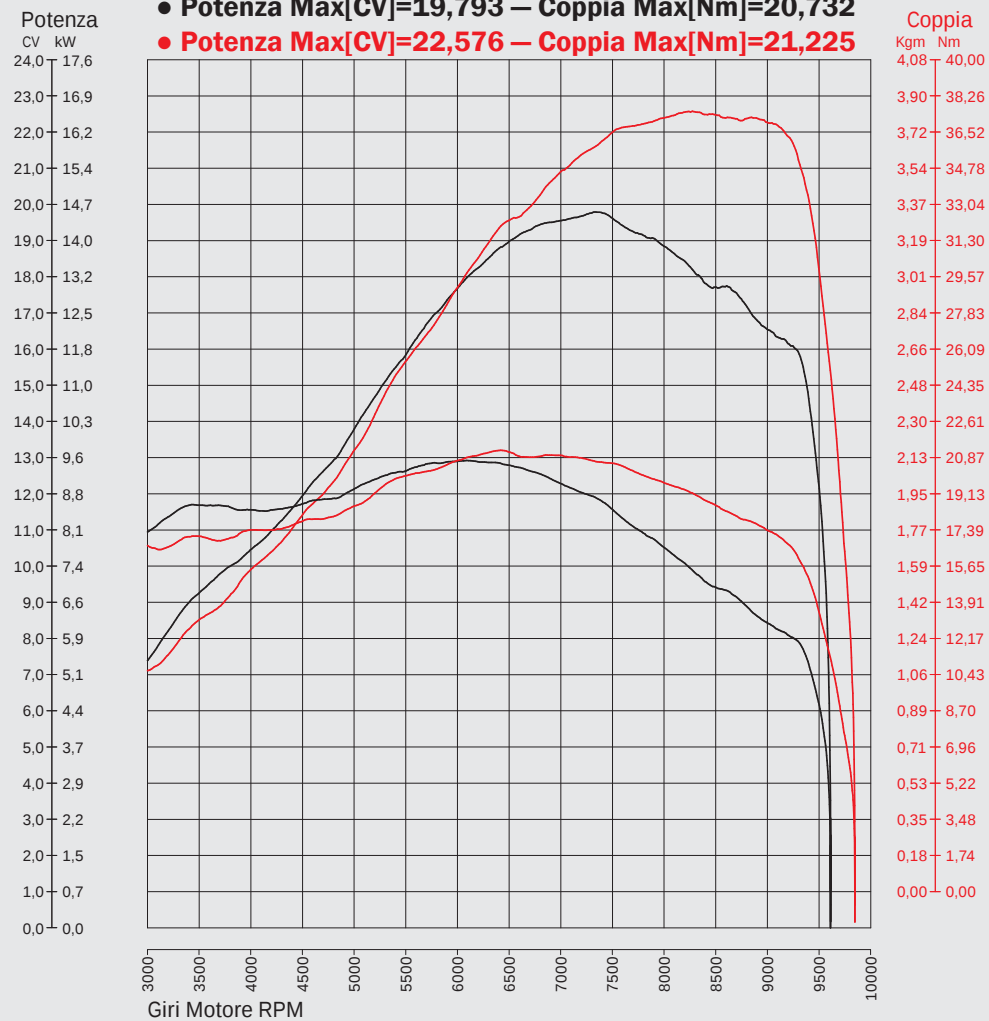
TEST EFFETTUATI SU MOTORE PIAGGIO 300 cc

• VEICOLO ORIGINALE

• TESTA 4V HEAD

• Potenza Max[CV]=19,793 — Coppia Max[Nm]=20,732

• Potenza Max[CV]=22,576 — Coppia Max[Nm]=21,225





4 STROKE VALVE e MOLLE PER TESTA ORIGINALE

Valvole d'aspirazione -

Valvole di scarico

- 1) Completamente riprofilate per ottenere le massime prestazioni a tutti i regimi di rotazione.
- 2) Realizzate in acciaio speciale trattate termicamente.
- 3) Gambo della valvola con riporto di cromo duro antiusura.
- 4) Diametro del fungo della valvola maggiorato.
- 5) Tolleranze dimensionale e di forma strettissime.
- 6) Valvole completamente rettificate.



ALBERO MOTORE 4 STROKE SPINOTTO Ø 15 Caratteristiche tecniche

- Biella a doppia T tipo Carrillo
- Volani circolari
- Costruiti con acciai legati da cementazione, completamente rettificati entro tolleranze strettissime.
- Pesi ed equilibrature calcolate per ottimizzare rendimenti e regimi di rotazione a partire dai motori di serie fino a quelli Racing più esasperati.



INGRANAGGI SECONDARI HTQ Z 17/49

Studiati e realizzati con denti dritti per ridurre al minimo le perdite per attrito e le sollecitazioni sui supporti

RS24
MALOSSI
racing suspensions®

TWINS MAXI SOSPENSIONI CONFORT & SICUREZZA

Caratteristiche tecniche

- Tipo: ammortizzatore oleopneumatico
- Impiego stradale
- Asta ammortizzatore 12 mm in acciaio C43 bonificato
- Pistone in acciaio e bronzo sinterizzato
- Nuovo sistema lamellare in acciaio svedese
- Pattino di guida del pistone del tipo LUBRIFLON-PTFE B70 (compound modificato caricato bronzo)
- Scorrimento su bussola di GUIDA DU (composto ottenuto per sinterizzazione di uno strato di bronzo sferoidale su di una bandella in acciaio dolce opportunamente pressata e con successiva impregnazione e riporto di una miscela di PTFE+FB)
- Anello raschiatore in resina Poliester SEALTHANE grado 9345
- Regolazione del pre-carico molla tramite ghiera 4 posizioni
- Olio speciale a bassa viscosità e praticamente insensibile alle variazioni di temperatura.





RED CHILLI oil filter

- Qualità del materiale filtrante inalterabile nel tempo ed insensibile agli sbalzi di temperatura a partire da 20 °C sotto zero fino alle temperature d'esercizio più elevate;
- Capacità di trattenere particelle metalliche infinitamente piccole e una grande quantità di dannosissime morchie, in virtù della sua elevata capacità d'accumulo e della speciale micro porosità dell'elemento filtrante stesso.



RED SPONGE

Elemento filtrante a portata d'aria maggiorata, per filtri originali in poliuretano espanso autoestinguente con grande capacità filtrante.

Caratteristiche:

- Spessore maggiorato con porosità calcolata.
- Forniscono caratteristiche filtranti ottime a secco, che possono essere ulteriormente maggiorate mettendoli con olio Malossi 7.1.



DIGITRONIC CENTRALINA ELETTRONICA DIGITALE

PER VEICOLI CON E SENZA IMMOBILIZER

Centralina elettronica digitale con sistema di memoria della mappatura su microprocessore. Mappatura dell'anticipo d'accensione controllato da 16 break-point. Gestione dello starter automatica in base alle temperature d'esercizio del motore.



Multivar

Quando la tecnologia fa la differenza.

Il cambio sportivo dall'accelerazione bruciante che non dà spazio!

Un gioiello da incastonare nel vostro scooter. Peccato che non lo si possa esibire, tanto è perfetto!

Progettato da ingegneri di grande esperienza, prodotto integralmente negli stabilimenti Malossi da sistemi robotizzati di altissima precisione.



RULLINO HTRoll Ø 20X17



Kevlar^X Belt

Il livello continua a salire e la sfida alla perfezione non conosce sosta. Ora oltre alla Special Belt e alla Kevlar Belt, campioni di resistenza e di performance, la Malossi fa scendere in campo le sue ultime creazioni... la X Kevlar Belt e la X Special Belt.





200 - 300 cc

TORQUE DRIVER

Questo componente chiamato correttore di coppia per la sua funzione specifica di determinare il preciso momento di cambiata, è stato calcolato per conferire al mezzo l'accelerazione massima possibile, in relazione alla potenza specifica di ogni singolo motore.



125 cc

MAXI DELTA CLUTCH ®

Frizione automatica a taratura variabile

Frizione con materiale d'attrito esente da amianto e con sistema di regolazione brevettato.

MAXI DELTA CLUTCH consente di ottenere da 3 a 9 regolazioni diverse agendo semplicemente su tre viti di fissaggio e da 9 a 27 variazioni sostituendo le molle e le massette di taratura, secondo il tipo di scooter, producendo altrettanti regimi di giri entro i quali si determina il momento di attacco della trazione al fine di ottimizzare l'accelerazione in partenza.

Maxi Delta Clutch è posta in vendita con una messa a punto sportiva unitamente ad una serie di optional che consentono una messa a punto Racing ai massimi livelli.

SERIE MOLLE FRIZIONE RACING



MALOSSSI

APRILIA							
ATLANTIC - ARRECIFE	ATLANTIC	ATLANTIC - ARRECIFE	SCARABEO	SCARABEO	SCARABEO Light i.e. 2007->	SCARABEO Special i.e. euro 3	SPORTCITY
	(PIAGGIO M234M)	(PIAGGIO M237M)	(PIAGGIO)	(PIAGGIO M285M)			(PIAGGIO M281M)
125 4T LC	200 4T LC	250 4T LC	125 4T LC	250 4T LC	250 4T LC	300 4T LC	125 4T LC

N.B.: *D5* - 3813273 € 501,60 : TESTA V4 HEAD MONTABILE SOLO con CILINDRO Malossi .
 L6 - PER ABBINARE IL CILINDRO 3111473 con la TESTA MALOSSI 3813273 - SOSTITUIRE IL PISTONE con il : 3414086 € 117,26 .

L1 - 5911962 € **213,94** : SOLO per CILINDRI Malossi .



APRILIA									
ATLANTIC - ARRECIFE	ATLANTIC	ATLANTIC - ARRECIFE	SCARABEO	SCARABEO	SCARABEO Light i.e. 2007->	SCARABEO Special i.e. euro 3	SPORTCITY		
	(PIAGGIO M234M)	(PIAGGIO M237M)	(PIAGGIO)	(PIAGGIO M285M)			(PIAGGIO M281M)		
125 4T LC	200 4T LC	250 4T LC	125 4T LC	250 4T LC	250 4T LC	300 4T LC	125 4T LC		
MAXI DELTA CLUTCH FRIZIONE REGOLABILE	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	
MOLLE PER MAXI DELTA CLUTCH	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	
MOLLE PER FRIZIONE ORIGINALE	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	
IMPIANTO ALIMENTAZIONE	-	-	-	-	-	-	-	-	
RED SPONGE PER FILTRO ORIGINALE	1412129 € 5,66	1412129 € 5,66	1412129 € 5,66	-	-	1412129 € 5,66	-	1412129 € 5,66	
RED CHILLI OIL FILTER	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	
DIGITRONIC CENTRALINA PER VEICOLI SENZA IMMOBILIZER	5512524 € 196,68	5512524 € 196,68	-	5512524 € 196,68	-	-	-	5512524 € 196,68	
DIGITRONIC CENTRALINA PER VEICOLI CON IMMOBILIZER	5512341 € 196,68	5512341 € 196,68	-	5512341 € 196,68	-	-	-	5512341 € 196,68	
TWINS coppia ammortizzatori POSTERIORI	-	-	-	-	-	-	-	4613183 € 263,88	
KIT FORCELLA F32S	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIT FORCELLA F36R	-	-	-	-	-	-	-	-	
WHOOP DISC DISCO FRENO ANTERIORE	-	-	-	6212350 € 102,00	6212350 € 102,00	-	-	6212350 € 102,00	
WHOOP DISC DISCO FRENO POSTERIORE	-	-	-	-	-	-	-	6212348 € 89,40	

I prezzi indicati nella presente brochure sono IVA inclusa.

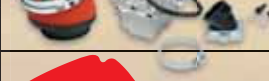
	TESTA V4 HEAD Ø 74	3813273 *L6*	3813273	3813273	3813273	*D5*	3813273	*D5*	3813273
	PER CILINDRO ORIGINALE	€ 501,60	€ 501,60	€ 501,60	€ 501,60		€ 501,60		€ 501,60
	CILINDRO / CILINDRO V4	3111473 *L6*	3113928	-	3113928	3111473 *L6*	3113928	3111473 *L6*	3113928
	ALLUMINIO Ø 74	€ 361,09	€ 363,60		€ 363,60	€ 361,09	€ 363,60	€ 361,09	€ 363,60
	POWER CAM	5911962	-	-	-	*L1*	-	*L1*	-
	ALBERO A CAMME	€ 213,94							
	CILINDRO+TESTA V4	-	3113927	-	3113927	-	3113927	-	3113927
	ALLUMINIO Ø 74		€ 838,80		€ 838,80		€ 838,80		€ 838,80
	CILINDRO+TESTA V4 +POWER CAM	3113914	-	-	-	3113914	-	3113914	-
	ALLUMINIO Ø 74	€ 954,00				€ 954,00		€ 954,00	
	4 STROKE VALVE	2712996	2712996	2712996	2712996	2712996	2712996	2712996	2712996
	KIT VALVOLE - PER TESTA ORIGINALE	€ 138,08	€ 138,08	€ 138,08	€ 138,08	€ 138,08	€ 138,08	€ 138,08	€ 138,08
	MOLLE	2912834	2912834	2912834	2912834	2912834	2912834	2912834	2912834
	PER VALVOLE MOTORE	€ 25,09	€ 25,09	€ 25,09	€ 25,09	€ 25,09	€ 25,09	€ 25,09	€ 25,09
	ALBERO	5312896	-	-	-	5312853	-	5312853	-
	MOTORE RHQ	€ 456,00				€ 456,00		€ 456,00	
	INGRANAGGI HTQ	6712194	-	-	-	-	-	6712194	-
	SECONDARI	€ 111,57 z 17/49						€ 111,57 z 17/49	
	MULTIVAR 2000 VARIATORE	5111885	5111885	5111885	5111885	5111397	5111885	5111397	5111885
		€ 130,88	€ 130,88	€ 130,88	€ 130,88	€ 130,88	€ 130,88	€ 130,88	€ 130,88
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT	6113128	6112855	6112855	-	-	-	6113146	6112855
	CINGHIA	€ 58,00	€ 61,98	€ 61,98				€ 39,13	€ 61,98
	TORQUE DRIVER	6112563	6112563	6112563	6112563	6111656	6112563	6111656	6112563
	CORRETTORE DI COPPIA	€ 232,11	€ 232,11	€ 232,11	€ 232,11	€ 145,74	€ 232,11	€ 145,74	€ 232,11

D5 - 3813273 € 501,60 : TESTA V4 HEAD MONTABILE SOLO con CILINDRO Malossi .

L6 - PER ABBINARE IL CILINDRO 3111473 con la TESTA MALOSSI 3813273 - SOSTITUIRE IL PISTONE con il : 3414086 € 117,26 .

L1 - 5911962 € 213,94 : SOLO per CILINDRI Malossi .



		APRILIA			BENELLI	DERBI			
		SPORTCITY euro 3	SPORTCITY i.e. euro 3	SPORTCITY CUBE i.e. euro 3	ADIVA AD euro 2	GP1 euro 2-3	GP1 euro 2-3	RAMBLA euro 3	RAMBLA euro 3
		(PIAGGIO M288M)	(PIAGGIO M288M)	(LEADER M28LM)				(PIAGGIO M287M)	
		200 4T LC	250 4T LC	300 4T LC	250 4T LC	125 4T LC	250 4T LC	125 4T LC	250 4T LC
	MAXI DELTA CLUTCH	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821
	FRIZIONE REGOLABILE	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66
	MOLLE	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
	PER MAXI DELTA CLUTCH	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56
	MOLLE	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
	PER FRIZIONE ORIGINALE	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56
	IMPIANTO ALIMENTAZIONE	-	-	-	-	*N1*	-	-	-
	RED SPONGE	1412129	1412129	1412129	-	1412129	-	1412129	1412129
	PER FILTRO ORIGINALE	€ 5,66	€ 5,66	€ 5,66		€ 5,66		€ 5,66	€ 5,66
	RED CHILLI OIL FILTER	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382
		€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98
	DIGITRONIC CENTRALINA	5512524	-	-	-	-	-	5512524	-
	PER VEICOLI SENZA IMMOBILIZER	€ 196,68						€ 196,68	
	DIGITRONIC CENTRALINA	5512341	-	-	-	5512341	-	5512341	-
	PER VEICOLI CON IMMOBILIZER	€ 196,68				€ 196,68		€ 196,68	
	TWINS coppia ammortizzatori	4613183	4613183	4613183	-	-	-	4613183	4613183
	POSTERIORI	€ 263,88	€ 263,88	€ 263,88				€ 263,88	€ 263,88
	KIT FORCELLA F32S	-	-	-	-	-	-	-	-
	KIT FORCELLA F36R	-	-	-	-	-	-	-	-
	WHOOOP DISC	6212350	6212350	6212350	-	-	-	6212350	6212350
	DISCO FRENO ANTERIORE	€ 102,00	€ 102,00	€ 102,00				€ 102,00	€ 102,00
	WHOOOP DISC	6212348	6212348	6212348	-	-	-	6212348	6212348
	DISCO FRENO POSTERIORE	€ 89,40	€ 89,40	€ 89,40				€ 89,40	€ 89,40

N1 - 1612265 € 401,34 - impianto Alimentazione : PHF 34 MHR Malossi .

I prezzi indicati nella presente brochure sono IVA inclusa.

GILERA							
DNA	DNA	NEXUS euro 3	NEXUS i.e. euro 3	NEXUS i.e. euro 3	RUNNER VX -<2005	RUNNER VX 2006->	RUNNER VXR
125 4T	180 4T	125 4T	250 4T	300 4T	125 4T	125 4T	180 4T

N.B.: *D5* - 3813273 € 501,60 : TESTA V4 HEAD MONTABILE SOLO con CILINDRO Malossi .
 L6 - PER ABBINARE IL CILINDRO 3111473 con la TESTA MALOSSI 3813273 - SOSTITUIRE IL PISTONE con il : 3414086 € 117,26 .

L1 - 5911962 € 213,94 : SOLO per CILINDRI Malossi .



GILERA									
	DNA	DNA	NEXUS euro 3	NEXUS i.e. euro 3	NEXUS i.e. euro 3	RUNNER VX -<2005	RUNNER VX 2006->	RUNNER VXR	
	125 4T	180 4T	125 4T	250 4T	300 4T	125 4T	125 4T	180 4T	
	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC
MAXI DELTA CLUTCH FRIZIONE REGOLABILE	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	
MOLLE PER MAXI DELTA CLUTCH	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	
MOLLE PER FRIZIONE ORIGINALE	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	
IMPIANTO ALIMENTAZIONE	*N1*	*N1*	-	-	-	*N1*	*N1*	*N1*	
RED SPONGE PER FILTRO ORIGINALE	1411839 € 4,96	1411839 € 4,96	1412129 € 5,66	1412129 € 5,66	1412129 € 5,66	1411839 € 4,96	1412129 € 5,66	1411839 € 4,96	
RED CHILLI OIL FILTER	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	
DIGITRONIC CENTRALINA PER VEICOLI SENZA IMMOBILIZER	5512524 € 196,68	5512524 € 196,68	5512524 € 196,68	-	-	5512524 € 196,68	5512524 € 196,68	5512524 € 196,68	
DIGITRONIC CENTRALINA PER VEICOLI CON IMMOBILIZER	5512341 € 196,68	5512341 € 196,68	5512341 € 196,68	-	-	5512341 € 196,68	5512341 € 196,68	5512341 € 196,68	
TWINS coppia ammortizzatori POSTERIORI	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIT FORCELLA F32S	-	-	-	-	-	46 9627 € 809,71	4613086 € 763,56	46 9627 € 809,71	
KIT FORCELLA F36R	-	-	-	-	-	4613062 € 1.098,00	4613090 € 1.098,00	4613062 € 1.098,00	
WHOOP DISC DISCO FRENO ANTERIORE	6212351 € 105,96 2000->	6212351 € 105,96 2001->	6212352 € 105,96	6212352 € 105,96	6212352 € 105,96	6212929 € 126,00 2001->	-	6212929 € 126,00 2001->	
WHOOP DISC DISCO FRENO POSTERIORE	-	-	6212351 € 105,96	6212351 € 105,96	6212351 € 105,96	-	-	-	

N1 - 1612265 € 401,34 - impianto Alimentazione : PHF 34 MHR Malossi .

I prezzi indicati nella presente brochure sono IVA inclusa.



GILERA				MALAGUTI											
RUNNER VXR -<2005		RUNNER VXR 2006->		MADISON 3		MADISON		MADISON		MADISON 3		MADISON RS		PHANTOM MAX	
				(PIAGGIO)		(PIAGGIO)		(PIAGGIO)		(PIAGGIO)		(PIAGGIO M237M)		(PIAGGIO)	
200 4T LC		200 4T LC		125 4T LC		180 4T LC		200 4T LC		250 4T LC		250 4T LC		200 4T LC	

	TESTA V4 HEAD	ø 74	3813273 *L6*	3813273 *L6*	*D5*	*D5*	3813273 *L6*	3813273	3813273	3813273 *L6*
	PER CILINDRO ORIGINALE		€ 501,60	€ 501,60			€ 501,60	€ 501,60	€ 501,60	€ 501,60
	CILINDRO / CILINDRO V4	ø 74	3111473 *L6*	3111473 *L6*	3111473 *L6*	3111473 *L6*	3111473 *L6*	3113928	3113928	3111473 *L6*
	ALLUMINIO		€ 361,09	€ 361,09	€ 361,09	€ 361,09	€ 361,09	€ 363,60	€ 363,60	€ 361,09
	POWER CAM		5911962	5911962	*L1*	5911962	5911962	-	-	5911962
	ALBERO A CAMME		€ 213,94	€ 213,94		€ 213,94	€ 213,94			€ 213,94
	CILINDRO+TESTA V4	ø 74	-	-	-	-	-	3113927	3113927	-
	ALLUMINIO							€ 838,80	€ 838,80	
	CILINDRO+TESTA V4 +POWER CAM	ø 74	3113914	3113914	3113914	3113914	3113914	-	-	3113914
	ALLUMINIO		€ 954,00	€ 954,00	€ 954,00	€ 954,00	€ 954,00			€ 954,00
	4 STROKE VALVE		2712996	2712996	2712996	2712996	2712996	2712996	2712996	2712996
	KIT VALVOLE - PER TESTA ORIGINALE		€ 138,08	€ 138,08	€ 138,08	€ 138,08	€ 138,08	€ 138,08	€ 138,08	€ 138,08
	MOLLE		2912834	2912834	2912834	2912834	2912834	2912834	2912834	2912834
	PER VALVOLE MOTORE		€ 25,09	€ 25,09	€ 25,09	€ 25,09	€ 25,09	€ 25,09	€ 25,09	€ 25,09
	ALBERO		5312896	5312896	5312853	5312896	5312896	-	-	5312896
	MOTORE RHQ		€ 456,00	€ 456,00	€ 456,00	€ 456,00	€ 456,00			€ 456,00
	INGRANAGGI HTQ		6711860	6711860	6711860	6711860	6711860	-	-	6711860
	SECONDARI		€ 71,06 z 16/42	€ 71,06 z 16/42	€ 71,06 z 16/42	€ 71,06 z 16/42	€ 71,06 z 16/42			€ 71,06 z 16/42
	MULTIVAR 2000 VARIATORE		5111885	5111885	5111397	5111594	5111885	5111885	5111885	5111885
			€ 130,88	€ 130,88	€ 130,88	€ 130,88	€ 130,88	€ 130,88	€ 130,88	€ 130,88
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT		6112854	6112854	6111437	6112854	6112854	6113027	6113027	6112854
	CINGHIA		€ 53,41	€ 53,41	€ 40,30	€ 53,41	€ 53,41	€ 69,55	€ 69,55	€ 53,41
	TORQUE DRIVER		6112563	6112563	6111656	6111656	6112563	6112563	6112563	6112563
	CORRETTORE DI COPPIA		€ 232,11 2003->	€ 232,11	€ 145,74	€ 145,74	€ 232,11 2003->	€ 232,11	€ 232,11	€ 232,11

N.B.:

D5 - 3813273 € 501,60 : TESTA V4 HEAD MONTABILE SOLO con CILINDRO Malossi .

L6 - PER ABBINARE IL CILINDRO 3111473 con la TESTA MALOSSI 3813273 - SOSTITUIRE IL PISTONE con il : 3414086 € 117,26 .

L1 - 5911962 € 213,94 : SOLO per CILINDRI Malossi .



GILERA		MALAGUTI					
RUNNER VXR -<2005	RUNNER VXR 2006->	MADISON 3	MADISON	MADISON	MADISON 3	MADISON RS	PHANTOM MAX
		(PIAGGIO)	(PIAGGIO)	(PIAGGIO)	(PIAGGIO)	(PIAGGIO M237M)	(PIAGGIO)
200 4T LC	200 4T LC	125 4T LC	180 4T LC	200 4T LC	250 4T LC	250 4T LC	200 4T LC
5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66	5211821 € 141,66
2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56
2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56	2911326 € 18,56
N1	*N1*	-	-	-	-	-	-
1412129 € 5,66	1412129 € 5,66	1412129 € 5,66	-	-	1412129 € 5,66	1412129 € 5,66	1412129 € 5,66
0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98	0313382 € 8,98
5512524 € 196,68	-	5512524 € 196,68	5512524 € 196,68	5512524 € 196,68	-	-	5512524 € 196,68
5512341 € 196,68	5512341 € 196,68	5512341 € 196,68	5512341 € 196,68	5512341 € 196,68	-	-	5512341 € 196,68
-	-	4613167 € 276,00	4613167 € 276,00	4613167 € 276,00	-	-	4613167 € 276,00
46 9627 € 809,71	4613086 € 763,56	-	-	-	-	-	-
4613062 € 1.098,00	4613090 € 1.098,00	-	-	-	-	-	-
6212929 € 126,00	-	-	6212349 € 89,40 2001->	-	-	6212349 € 89,40	6212349 € 89,40
-	-	-	6212349 € 89,40 2001->	-	-	6212349 € 89,40	6212349 € 89,40

N1 - 1612265 € 401,34 - impianto Alimentazione : PHF 34 MHR Malossi .

I prezzi indicati nella presente brochure sono IVA inclusa.

MALAGUTI		PEUGEOT		PIAGGIO			
PHANTOM MAX	GEOPOLIS i.e. euro 3	SATELIS euro 3	BEVERLY	BEVERLY	BEVERLY euro 1-2	BEVERLY i.e. euro 3	BEVERLY S i.e. euro 3
(PIAGGIO M361M)					(M285M)		
250 4T LC	250 4T LC	250 4T LC	125 4T LC	200 4T LC	250 4T LC	250 4T LC	250 4T LC
3813273 € 501,60	3813273 € 501,60	3813273 € 501,60	*D5*	3813273 *L6* € 501,60	3813273 € 501,60	3813273 € 501,60	3813273 € 501,60
3113928 € 363,60	3113928 € 363,60	3113928 € 363,60	3111473 *L6* € 361,09	3111473 *L6* € 361,09	3113928 € 363,60	3113928 € 363,60	3113928 € 363,60
-	-	-	*L1*	5911962 € 213,94	-	-	-
3113927 € 838,80	3113927 € 838,80	3113927 € 838,80	-	-	3113927 € 838,80	3113927 € 838,80	3113927 € 838,80
-	-	-	3113914 € 954,00	3113914 € 954,00	-	-	-
2712996 € 138,08	2712996 € 138,08	2712996 € 138,08	2712996 € 138,08	2712996 € 138,08	2712996 € 138,08	2712996 € 138,08	2712996 € 138,08
2912834 € 25,09	2912834 € 25,09	2912834 € 25,09	2912834 € 25,09	2912834 € 25,09	2912834 € 25,09	2912834 € 25,09	2912834 € 25,09
-	-	-	5312853 € 456,00	5312896 € 456,00	-	-	-
-	-	-	671219 € 111,57 z 17/49	6712194 € 111,57 z 17/49	-	-	-
5111885 € 130,88	5111885 € 130,88	5111885 € 130,88	5111397 € 130,88	5111885 € 130,88	5111885 € 130,88	5111885 € 130,88	5111885 € 130,88
6113027 € 69,55	6112855 € 61,98	6112855 € 61,98	6113146 € 39,13	6113128 € 58,00	6112855 € 61,98	6112855 € 61,98	6112855 € 61,98
6112563 € 232,11	6112563 € 232,11	6112563 € 232,11	6111656 € 145,74	6112563 € 232,11 2003->	6112563 € 232,11	6112563 € 232,11	6112563 € 232,11
A V4 HEAD MONTABILE SOLO con CILINDRO Malossi .							
CILINDRO 3111473 con la TESTA MALOSSSI 3813273 - SOSTITUIRE IL PISTONE con il : 3414086 € 117,26 .							



MALAGUTI		PEUGEOT		PIAGGIO											
PHANTOM MAX		GEOPOLIS i.e. euro 3		SATELIS euro 3		BEVERLY		BEVERLY		BEVERLY euro 1-2		BEVERLY i.e. euro 3		BEVERLY S i.e. euro 3	
(PIAGGIO M361M)										(M285M)					
250 4T LC		250 4T LC		250 4T LC		125 4T LC		200 4T LC		250 4T LC		250 4T LC		250 4T LC	
5211821 € 141,66		5211821 € 141,66		5211821 € 141,66		5211821 € 141,66		5211821 € 141,66		5211821 € 141,66		5211821 € 141,66		5211821 € 141,66	
2911326 € 18,56		2911326 € 18,56		2911326 € 18,56		2911326 € 18,56		2911326 € 18,56		2911326 € 18,56		2911326 € 18,56		2911326 € 18,56	
2911326 € 18,56		2911326 € 18,56		2911326 € 18,56		2911326 € 18,56		2911326 € 18,56		2911326 € 18,56		2911326 € 18,56		2911326 € 18,56	
-		-		-		-		-		-		-		-	
1412129 € 5,66		-		-		1412129 € 5,66		1412129 € 5,66		1412129 € 5,66		-		-	
0313382 € 8,98		0313382 € 8,98		0313382 € 8,98		0313382 € 8,98		0313382 € 8,98		0313382 € 8,98		0313382 € 8,98		0313382 € 8,98	
-		-		-		5512524 € 196,68		5512524 € 196,68		-		-		-	
-		-		-		5512341 € 196,68		5512341 € 196,68		-		-		-	
4613167 € 276,00		-		-		4613183 € 263,88		4613183 € 263,88		4613183 € 263,88		-		4613183 € 263,88	
-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-	
6212349 € 89,40		-		-		6212352 € 105,96		6212352 € 105,96		6212352 € 105,96		6212352 € 105,96		6212352 € 105,96	
6212349 € 89,40		-		-		6212352 € 105,96		6212352 € 105,96		6212352 € 105,96		6212352 € 105,96		6212352 € 105,96	

I prezzi indicati nella presente brochure sono IVA inclusa.

PIAGGIO							
BEVERLY i.e. euro 3	CARNABY euro 3	CARNABY euro 3	CARNABY i.e. euro 3	SUPER HEXAGON GTX	SUPER HEXAGON GTX	MP3 euro 3	MP3 i.e. euro 3
(M28MM)	(LEADER M28FM)	(LEADER M601M)	(QUASAR)			(LEADER)	(QUASAR M472M)
300 4T LC	125 4T LC	200 4T LC	300 4T LC	125 4T LC	180 4T LC	125 4T LC	250 4T LC



N.B.:

L6 - PER ABBINARE IL CILINDRO 3111473 con la TESTA MALOSSI 3813273 - SOSTITUIRE IL PISTONE con il : 3414086 € 117,26 .

L1 - 5911962 € **213,94** : SOLO per CILINDRI Malossi .



PIAGGIO									
		BEVERLY i.e. euro 3	CARNABY euro 3	CARNABY euro 3	CARNABY i.e. euro 3	SUPER HEXAGON GTX	SUPER HEXAGON GTX	MP3 euro 3	MP3 i.e. euro 3
		(M28MM)	(LEADER M28FM)	(LEADER M601M)	(QUASAR)			(LEADER)	(QUASAR M472M)
		300 4T LC	125 4T LC	200 4T LC	300 4T LC	125 4T LC	180 4T LC	125 4T LC	250 4T LC
	MAXI DELTA CLUTCH	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821
	FRIZIONE REGOLABILE	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66
	MOLLE	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
	PER MAXI DELTA CLUTCH	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56
	MOLLE	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
	PER FRIZIONE ORIGINALE	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56
	IMPIANTO ALIMENTAZIONE	-	-	-	-	-	-	-	-
	RED SPONGE	-	1412129	1412129	1412129	-	-	1413811	-
	PER FILTRO ORIGINALE		€ 5,66	€ 5,66	€ 5,66			€ 6,48	
	RED CHILLI OIL FILTER	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382
		€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98
	DIGITRONIC CENTRALINA	-	5512524	5512524	5512524	5512524	5512524	-	-
	PER VEICOLI SENZA IMMOBILIZER		€ 196,68	€ 196,68	€ 196,68	€ 196,68	€ 196,68		
	DIGITRONIC CENTRALINA	-	5512341	5512341	5512341	5512341	5512341	-	-
	PER VEICOLI CON IMMOBILIZER		€ 196,68	€ 196,68	€ 196,68	€ 196,68	€ 196,68		
	TWINS coppia ammortizzatori	-	4613183	4613183	4613183	-	-	-	-
	POSTERIORI		€ 263,88	€ 263,88	€ 263,88				
	KIT FORCELLA F32S	-	-	-	-	-	-	-	-
	KIT FORCELLA F36R	-	-	-	-	-	-	-	-
	WHOOOP DISC	6212352	6212352	6212352	6212352	-	-	-	-
	DISCO FRENO ANTERIORE	€ 105,96	€ 105,96	€ 105,96	€ 105,96				
	WHOOOP DISC	6212352	6212352	6212352	6212352	-	-	6212351	6212351
	DISCO FRENO POSTERIORE	€ 105,96	€ 105,96	€ 105,96	€ 105,96			€ 105,96	€ 105,96

I prezzi indicati nella presente brochure sono IVA inclusa.

PIAGGIO							
VESPA <u>Granturismo L</u> GT GTV	VESPA <u>Granturismo L</u> GT	VESPA GTS GTV ie	VESPA GTS Super i.e. euro 3	X7 euro 3	X7 i.e. euro 3	X8 euro 2-3	X8
(LEADER)	(M312M)		(QUASAR M454M)	(LEADER)	(QUASAR M622M)	(LEADER)	
125 4T	200 4T	250 4T	300 4T	125 4T	250 4T	125 4T	200 4T
LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC



N.B.:

L6 - PER ABBINARE IL CILINDRO 3111473 con la TESTA MALOSSI 3813273 - SOSTITUIRE IL PISTONE con il : 3414086 € 117,26 .

L1 - 5911962 € 213,94 : SOLO per CILINDRI Malossi .



PIAGGIO									
VESPA Granturismo L GT GTV	VESPA Granturismo L GT	VESPA GTS GTV ie	VESPA GTS Super i.e. euro 3	X7 euro 3	X7 i.e. euro 3	X8 euro 2-3	X8		
(LEADER)	(M312M)		(QUASAR M454M)	(LEADER)	(QUASAR M622M)	(LEADER)			
125 4T	200 4T	250 4T	300 4T	125 4T	250 4T	125 4T	200 4T		
LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC		LC

	MAXI DELTA CLUTCH	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821
	FRIZIONE REGOLABILE	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66
	MOLLE	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
	PER MAXI DELTA CLUTCH	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56
	MOLLE	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
	PER FRIZIONE ORIGINALE	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56
	IMPIANTO ALIMENTAZIONE	-	-	-	-	-	-	-	-
	RED SPONGE	1413811	1413811	1413811	1413811	1412129	1412129	-	-
	PER FILTRO ORIGINALE	€ 6,48	€ 6,48	€ 6,48	€ 6,48	€ 5,66	€ 5,66		
	RED CHILLI OIL FILTER	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382
		€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98
	DIGITRONIC CENTRALINA	5512524	5512524	-	-	5512524	-	5512524	5512524
	PER VEICOLI SENZA IMMOBILIZER	€ 196,68	€ 196,68			€ 196,68		€ 196,68	€ 196,68
	DIGITRONIC CENTRALINA	5512341	5512341	-	-	5512341	-	5512341	5512341
	PER VEICOLI CON IMMOBILIZER	€ 196,68	€ 196,68			€ 196,68		€ 196,68	€ 196,68
	TWINS coppia ammortizzatori	4613185 (*)	4613185 (*)	4613185 (*)	4613185 (*)	-	-	4613181	4613181
	POSTERIORI	€ 271,20	€ 271,20	€ 271,20	€ 271,20			€ 263,88	€ 263,88
	KIT FORCELLA F32S	-	-	-	-	-	-	-	-
	KIT FORCELLA F36R	-	-	-	-	-	-	-	-
	WHOOOP DISC	-	-	-	-	-	6212352	6212352	6212352
	DISCO FRENO ANTERIORE						€ 105,96	€ 105,96	€ 105,96
	WHOOOP DISC	-	-	-	-	-	6212351	6212351	6212351
	DISCO FRENO POSTERIORE						€ 105,96	€ 105,96	€ 105,96

(*) - Disponibile anche AMMORTIZZATORE ANTERIORE RS24 : 4614137 € 210,00 .

I prezzi indicati nella presente brochure sono IVA inclusa.

PIAGGIO							
X8 euro 2	X8 i.e. euro 3	X9	X9 AMALFI	X9	X9 Evolution	XEvo euro 3	XEvo i.e. euro 3
	(QUASAR)				(M237M)	(LEADER)	(QUASAR)
250 4T LC	250 4T LC	125 4T LC	180 4T LC	200 4T LC	250 4T LC	125 4T LC	250 4T LC

N.B.: *D5* - 3813273 € 501,60 : TESTA V4 HEAD MONTABILE SOLO con CILINDRO Malossi .
 L6 - PER ABBINARE IL CILINDRO 3111473 con la TESTA MALOSSI 3813273 - SOSTITUIRE IL PISTONE con il : 3414086 € 117,26 .

L1 - 5911962 € **213,94** : SOLO per CILINDRI Malossi .



PIAGGIO									
		X8 euro 2	X8 i.e. euro 3	X9	X9 AMALFI	X9	X9 Evolution	XEvo euro 3	XEvo i.e. euro 3
			(QUASAR)				(M237M)	(LEADER)	(QUASAR)
		250 4T LC	250 4T LC	125 4T LC	180 4T LC	200 4T LC	250 4T LC	125 4T LC	250 4T LC
	MAXI DELTA CLUTCH	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821	5211821
	FRIZIONE REGOLABILE	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66	€ 141,66
	MOLLE	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
	PER MAXI DELTA CLUTCH	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56
	MOLLE	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
	PER FRIZIONE ORIGINALE	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56	€ 18,56
	IMPIANTO ALIMENTAZIONE	-	-	-	-	-	-	-	-
	RED SPONGE	-	-	-	-	-	1412129	-	-
	PER FILTRO ORIGINALE						€ 5,66		
	RED CHILLI OIL FILTER	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382	0313382
		€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98	€ 8,98
	DIGITRONIC CENTRALINA	-	-	5512524	5512524	5512524	-	-	-
	PER VEICOLI SENZA IMMOBILIZER			€ 196,68	€ 196,68	€ 196,68			
	DIGITRONIC CENTRALINA	-	-	5512341	5512341	5512341	-	-	-
	PER VEICOLI CON IMMOBILIZER			€ 196,68	€ 196,68	€ 196,68			
	TWINS coppia ammortizzatori POSTERIORI	-	4613181	-	-	-	-	-	-
			€ 263,88						
	KIT FORCELLA F32S	-	-	-	-	-	-	-	-
	KIT FORCELLA F36R	-	-	-	-	-	-	-	-
	WHOOOP DISC	6212352	6212352	6212351	6212351	6212351	6212351	-	-
	DISCO FRENO ANTERIORE	€ 105,96	€ 105,96	€ 105,96	€ 105,96	€ 105,96	€ 105,96		
	WHOOOP DISC	6212351	6212351	-	-	-	6212351	-	-
	DISCO FRENO POSTERIORE	€ 105,96	€ 105,96				€ 105,96		

I prezzi indicati nella presente brochure sono IVA inclusa.

www.malossigriffe.com



MALOSSİ
G R I F F I



PIUMINO LOGO
nero



T-SHIRT RIDERS
bianca/nera/
marrone/gialla



PIUMINO RACERS
bianco



FELPA START
bianca/nera/
verde militare/blu navy



MALOSSİ S.p.A. - Via Roma, 118/I - 40012 Calderara di Reno (Bologna) Italy
Tel. +39 051 6460011 - Fax +39 051 6460033 - www.malossi.com