

*momenti ...  
di forti emozioni*

**DINLI**  
*by* PARVISA

CATALOGO  
**2009**

THE  
QUAD  
PHILOSOPHY



Fondata nel **1983**, la Dinli Metal **Industrial Co., LTD** nasce come azienda produttrice di ricambi per motori a scoppio; solo dopo vari anni di esperienza acquisita si lancia con successo, nel 1996, nella produzione di quadricicli, confrontandosi alla pari con prestigiose case produttrici del settore.

Oggi la Dinli vanta una vasta gamma di atv, creata con elevatissimi standard di sicurezza e qualità, e soprattutto pensata per soddisfare le esigenze di un ampio pubblico sempre più attento e competente .



**Parvisa** nasce circa 10 anni fa da un'idea di due giovani amici, **Massimo e Stefano**, che iniziano con l'importazione e la distribuzione di piccoli veicoli a motore.

In anni di intensa attività, grazie soprattutto all'attenzione rivolta alle problematiche ed alle esigenze dei propri clienti, la Parvisa riesce ad affermarsi in un settore difficile e competitivo, in continua evoluzione, raggiungendo ben presto ottimi traguardi.

**Da gennaio 2008, la Parvisa s.r.l. è anche distributore ufficiale unico per l'Italia del marchio Dinli**, prestigiosa casa costruttrice di quadricicli "Made in Taiwan".

# DL 503 COBIA

Il più piccolo di casa Dinli, divertente e grintoso ma allo stesso tempo affidabile grazie al limitatore di velocità ed il telecomando che lo controlla e spegne a distanza. Indicato per aree chiuse e protette è il veicolo ideale per muovere i primi passi nell'affascinante mondo dei quad.

**DINLI**  
by PARVISA



**COLORI DISPONIBILI:**

Fanale anteriore dal design aggressivo



Assale anteriore compatto e robusto



Telecomando a distanza e stacco di massa



**ROSSO**



**BLU**



**GIALLO**



**GRIGIO SCURO**



# DL 605 ENFORCER

49 cc - 149 cc

Il veicolo adatto ai ragazzi che non amano porsi ostacoli: asfalto, sterrato, sabbia, l'enforcer accompagna ovunque offrendo comfort, sicurezza, prestazioni avvolti da un look molto piacevole e sportivo.



COLORI DISPONIBILI:



ROSSO



BLU



GIALLO



Bumper anteriore  
di protezione



Primo piano  
del forcellone  
oscillante



La leva del cambio  
e il freno a pedale



# DL 80 I SPORT

Il perfetto equilibrio dinamico caratterizza il DL801: un mix di potenza e maneggevolezza. Indicato anche negli spostamenti quotidiani, il DL801 grazie all'ottimo telaio abbinato ad un propulsore dall'erogazione molto fluida, offre sensazioni di guida uniche.



**DINLI**  
by FARVISA

COLORI DISPONIBILI:

Cerchi in lega  
di serie



Trasmissione a  
catena



Portapacchi  
posteriore  
multifunzione



ROSSO



ARANCIO



GRIGIO  
CHIARO



GRIGIO  
SCURO



NERO





# DL 802 UTILITY

Un utility comodo, robusto e molto equilibrato. La cura e gli ottimi materiali con cui è stato assemblato il DL 802 garantiscono l'affidabilità e la resistenza del veicolo anche per l'uso intenso nell'ambito lavorativo.



**COLORI DISPONIBILI:**



**ROSSO**



**ARANCIO**



**BLU**



**NERO**



**Cruscotto  
digitale**



**Trasmissione  
a catena**



**Cerchi in lega  
di serie**



# DL 90 I SPORT

Potenza allo stato puro: con i suoi 46 cavalli abbinati ad un telaio raffinato e nuove sospensioni a gas regolabili, il DL 901 è la macchina ideale per offrire sensazioni di guida uniche ed inimitabili. L'utilizzo di materiali in lega leggera come l'ergal, inoltre, dona un tocco di leggerezza ed agilità.



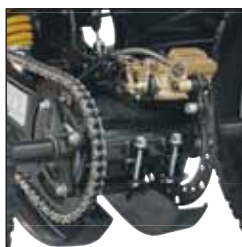
**DINLI**  
by FARVISA

**COLORI DISPONIBILI:**

**Pedane  
in ergal**



**Trasmissione a  
catena**



**Ammortizzatori  
a gas e indicatori di  
direzione bianchi**



**ROSSO**



**ARANCIO**



**GRIGIO  
CHIARO**



**NERO**





**COLORI DISPONIBILI:**



**ROSSO**



**ARANCIO**



**BLU**



**NERO**

## **DL 902 UTILITY**

Grosso, vistoso, solido, sono alcuni degli aggettivi che contraddistinguono il DL902, un mezzo adatto sia al lavoro intenso che alle escursioni in offroad. Le notevoli capacità di carico, le larghe pedane, oltre all'ottima componentistica, rendono questo utility molto facile da usare.



**Cruscotto  
digitale**



**Trasmissione  
a catena**



**Cerchi in lega  
di serie**



# CENTHOR 700

L'ultima creatura di casa Dinli, semplicemente imponente, destinata a diventare leader del segmento utility 4x4 grazie ad un altissimo livello costruttivo ed alla qualità dei materiali impiegati. Verricello di serie, cerchi in lega, avviamento d'emergenza, sospensioni indipendenti sono solo alcune delle chicche che accrescono il valore di questa stupenda macchina.



**DINLI**  
by PARVISA

**COLORI DISPONIBILI:**

**Verricello**



**Avviamento d'emergenza**



**Sospensioni indipendenti**



**ROSSO**



**ARANCIO**



**GIALLO**



**GRIGIO SCURO**





| MODELLO                    | DL 503 COBIA                   | DL 605 ENFORCER                    | DL 801 SPORT                            | DL 802 UTILITY                          | DL 901 SPORT                            | DL 902 UTILITY                          | CENTHOR 700                          |
|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>MOTORE</b>              | 2 tempi monocilindrico         | 2 tempi / 4 tempi monocilindrico   | 4 tempi monocilindrico                  | 4 tempi monocilindrico                  | 4 tempi monocilindrico                  | 4 tempi monocilindrico                  | 4 tempi monocilindrico               |
| <b>CILINDRATA</b>          | 49 cc                          | 49 cc   149 cc                     | 291 cc                                  | 291 cc                                  | 448 cc                                  | 448 cc                                  | 694.6 cc                             |
| <b>ALIMENTAZIONE</b>       | carburatore                    | carburatore                        | carburatore                             | carburatore                             | carburatore                             | carburatore                             | iniezione elettronica                |
| <b>RAFFREDDAMENTO</b>      | aria                           | aria                               | liquido                                 | liquido                                 | liquido                                 | liquido                                 | liquido                              |
| <b>POTENZA MAX</b>         | n/d                            | 4,5 cv 7000 rpm   9,4 cv 6000 rpm  | 21 cv / 6500 rpm                        | 21 cv / 6500 rpm                        | 46 cv / 8250 rpm                        | 46 cv / 8250 rpm                        | 62 cv / 6000 rpm                     |
| <b>COPPIA MAX</b>          | n/d                            | 5,1 nm 7000 rpm   10,8 nm 6000 rpm | 23,7 nm / 5000 rpm                      | 23,7 nm / 5000 rpm                      | 41,2 nm / 7500 rpm                      | 41,2 nm / 7500 rpm                      | 55 nm / 5000 rpm                     |
| <b>AVVIAMENTO</b>          | elettrico/kickstarter          | elettrico/kickstarter              | elettrico                               | elettrico                               | elettrico                               | elettrico                               | elettrico                            |
| <b>TRAZIONE</b>            | 2x4                            | 2x4                                | 2x4                                     | 2x4                                     | 2x4                                     | 2x4                                     | 4x4                                  |
| <b>TRASM. FINALE</b>       | catena                         | catena                             | catena                                  | catena                                  | catena                                  | catena                                  | cardano                              |
| <b>CAMBIO</b>              | automatico-cvt                 | automatico-cvt   + retro           | automatico+retro                        | automatico+retro                        | 5 marce+retro                           | 5 marce+retro                           | autom./2x4/4x4/con diff. autobl.     |
| <b>SOSPENSIONI ANTER.</b>  | indipendenti a braccio singolo | indipendenti a braccio singolo     | indipendenti a triangoli sovrapposti    | indipendenti a triangoli sovrapposti    | indipendenti a triangoli sovrapposti    | indipendenti a triangoli sovrapposti    | indipendenti a triangoli sovrapposti |
| <b>SOSPENSIONI POSTER.</b> | assale rigido                  | forcellone oscillante              | forcellone oscillante con assale rigido | forcellone oscillante con assale rigido | forcellone oscillante con assale rigido | forcellone oscillante con assale rigido | indipendenti a triangoli sovrapposti |
| <b>FRENI ANTERIORI</b>     | tamburo                        | tamburo                            | idraulici a disco                       | idraulici a disco                       | idraulici a disco                       | idraulici a disco                       | idraulici a disco                    |
| <b>FRENI POSTERIORI</b>    | disco                          | idraulici a disco                  | idraulici a disco                       | idraulici a disco                       | idraulici a disco                       | idraulici a disco                       | idraulici a disco                    |
| <b>PNEUMATICI ANTER.</b>   | 16 x 8,0 - 7                   | 19 x 7,0 - 8                       | 21 x 7,0 - 10                           | 21 x 7,0 - 10                           | 22 x 7,0 - 10                           | 22 x 8,0 - 10                           | 25 x 8 - 12                          |
| <b>PNEUMATICI POSTER.</b>  | 16 x 8,0 - 7                   | 18 x 9,5 - 8                       | 20 x 11,0 - 9                           | 20 x 11,0 - 9                           | 22 x 11,0 - 9                           | 22 x 11,0 - 9                           | 25 x 10 - 12                         |
| <b>INTERASSE</b>           | 850 mm.                        | 1000 mm.                           | 1200 mm.                                | 1160 mm.                                | 1250 mm.                                | 1260 mm.                                | 1300 mm                              |
| <b>PESO A VUOTO</b>        | 74 kg.                         | 108 kg.                            | 198 kg.                                 | 198 kg.                                 | 205 kg.                                 | 220 kg.                                 | 298 kg.                              |
| <b>DIMENSIONI LxLxH</b>    | 1210x730x670 mm.               | 1476x881x957 mm.                   | 1820x1050x1120 mm.                      | 1700x1048x1159 mm.                      | 1830x1150x1055 mm.                      | 1942x1110x1110 mm.                      | 2140x1275x1250 mm                    |
| <b>ALTEZZA SELLA</b>       | 530 mm.                        | 750 mm.                            | 780 mm.                                 | 780 mm.                                 | 820 mm.                                 | 870 mm.                                 | 900 mm                               |
| <b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>  | 2,2 lt.                        | 5,2 lt.                            | 12,6 lt.                                | 11,5 lt.                                | 12,8 lt.                                | 12,8 lt.                                | 17 lt                                |
| <b>ALTEZZA DA TERRA</b>    | n/d                            | n/d                                | 275 mm.                                 | 180 mm.                                 | 285 mm.                                 | 310 mm.                                 | 295 mm.                              |





Finito di stampare nel mese di ottobre 2008

progetto grafico: edicomadv.net

stampa: Grafica Montese

IMPORTATORE E DISTRIBUTORE UFFICIALE **UNICO** PER L'ITALIA



[www.parvisa.com](http://www.parvisa.com)

CONCESSIONARIO UFFICIALE



**Parvisa s.r.l.**

Prol. Via G. Nuzzo, 6

80011 Acerra (NA) - Italy

tel. +39 081 8857709 • +39 081 3187952

fax +39 081 5200907